

レギュレーション

RACING MATE SUPER BATTLE of MINI はレース形式のスポーツ走行会です。クラシック・ミニをこよなく愛し、英国式自動車競技の楽しみ方を少しでも感じて頂ければ幸いです。

RACING MATE SUPER BATTLE of MINI は、参加者の皆様が普段クラブマンレースに参加されている MINI や、普段お乗りになっている MINI を使い、ドライビング技術の向上と共に、サーキット走行をより安全に、気軽に楽しんで頂く事を目的として開催しています。

決して、勝利や入賞する事だけが目的の競技レースではありません。また、競技レースへのステップアップを目的としたレースでもありません。参加車両のパフォーマンスの向上も大切ですが、スポーツマンシップとマナーを重視し、気軽にモータースポーツライフを楽しんで頂くためのイベントです。

ご自身の勝利よりも、無理なドライビングによる接触事故等を避け、他の参加者が迷惑と思わないマナーと規則を守った走行を行った結果から生まれる、フェアな駆け引きやサーキットの雰囲気を楽しむ、真に高尚な趣味として参加して頂いております。サーキットを使用した、若干危険を伴うスポーツです。いかなる場合も参加者の自己責任となります。

競技レースではありませんが、レース形式の開催方式を採用している事と、上記趣旨を具現化するため以下の項目を規定します。

■ 参加者資格

1. 普通自動車免許取得者で、ROVER MINI と英国車オーナー及びその車両で参加する者とする。
2. サーキットライセンス、JAF モータースポーツライセンスは**不要**です。但し、有効な普通自動車免許証でなければなりません。
3. サーキットの基本走行規則を熟知している事。
4. 無理なドライビングによる接触事故等を避け、他の参加者が迷惑と思わないマナーと規則を守った走行が出来る事。
5. 規定が厳守できないエントラント/ドライバーは参加をご遠慮下さい。

■ 基本参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両からパイプフレーム等のモトスポーツクラス車両まで、ROVER MINI と確認可能な車両である事。但し、パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。
2. 参加ドライバーが四輪プロドライバーの場合はご遠慮頂く事がございます。
3. タイヤは自由
4. 車両がコースアウトなどした際の回収時に必ず必要になる為、車両に強度を持つ牽引フックを前後に装着する事。(純正フック使用可)
5. 車内 4 点支持以上のロールケージ搭載が望ましい。
6. 各レースクラスは、4 点式以上のシートベルトを着用する事。
7. 消火器を搭載する事が望ましい。(内容量 1.5kg 以上)
8. ガラスのライト類には飛散防止のテーピングを透明なビニールテープで行う事が望ましい。
9. 参加者は事前に主催者及び事務局の用意または許可を受けたカーナンバーを、右ドア、ボンネットに**周回する方向を基準にコントロールタワーから確認できる向きに**、雨風等で剥がれないよう貼りつける。
(サークルの使用は自由ですが、指定品でなく直径 30cm 以上の真円または正方形で白色、ゼッケンは競技用の販売品であればご自身でご用意頂いて結構です。)
10. 自動計測装置(ポンダー)は、ビニールテープまたはガムテープでセンサーが剥がれないように確実に車内に固定する。走行終了後は主催者受付に必ず返却する事。
11. ホイールバルンサー、ブレーキフルードキャップ、冷却水補助タンクキャップ、バッテリープラス端子はテープを貼り、クラッシュなどで流出、脱落しないようにする。

■ SILHOUETTE CLASS (シルエットクラス)参加車両規定

1. 筑波サーキット公式時計 1 分 9 秒台で平均的に周回出来る**車両を B クラス。それを上回るタイムを平均的に周回できる車両を A クラスとする。(2015 年より A、B クラス分けの表彰を行う)**
2. パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。排気量は無制限。キャブ、インジェクション、7 ポート、8 ポート、ツインカムヘッド可。
3. ギアの変更可。シーケンシャルタイプ使用可。4 速、5 速、6 速可。
4. スペースフレーム使用可。内装自由。
5. サスペンション、ホイール、タイヤは自由
6. 車内 6 点支持以上のロールケージ搭載の事。4 点以上シートハーネスを使用する事。ハンス着用を強く推奨します。
7. **フルフロントボディ形状可。**

■ SUPER BATTLE of MINI (スーパーバトルオブミニ クラス)参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両からパイプフレーム等のモトスポーツクラス車両まで、ROVER MINI と確認可能な

車両である事。但し、パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。

2. ターボ使用不可。
3. タイヤは S タイヤまでとする。
4. ボディパネルの変更は全体の 30 %までとする。フロントサブフレームは純正を使用する事。
5. 車内 4 点支持以上のロールケージ搭載が望ましい。

■ INJECTION CLASS (インジェクション クラス)参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両から競技専用車両までの ROVER MINI と確認可能な車両である事。但し、パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。
2. 純正 ECU を使用。サブコントローラーの使用可。
3. タイヤは S タイヤまでとする。
4. 車内 4 点支持以上のロールケージ搭載が望ましい。

■ CLASSIC NARROW CUP (クラシックナローカップ)参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両から開口部を除く全てがスチールボディーのローバーミニ。但し、パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。
2. キャブレターは SU キャブレター、ウェーバーキャブレターなど **1960 年代から 1970 年代の形式の物のみ使用する事が望ましい。** 欧州製は尚可。
3. オーバーフェンダー取り付け不可。
4. タイヤは 10 インチで S タイヤまでとする。2015 年シーズンから CR65 のワンメイクとする。**(タイヤは三和トレーニングより参加者に限り特別価格にて販売。)**
5. 車内 4 点支持以上のロールケージ搭載が望ましい。
6. 1960 年代を強くイメージする車両作りを推奨します。

■ BATTLE of MINI1000 (バトルオブミニ 1000)参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両からパイプフレーム等のモトスポーツクラス車両まで、ROVER MINI と確認可能な車両である事。但し、パワーユニットは A タイプエンジンを搭載の事。
2. 1000cc ブロックを使用する事。1300cc シリンダーヘッド使用可。ボア無制限。
3. タイヤは S タイヤまでとする。
4. ターボ使用不可。過給材使用不可。
5. 車内 4 点支持以上のロールケージ搭載が望ましい。

■ BRITISH CAR CHALLENGE (ブリティッシュカーチャレンジ)参加車両規定

1. BRITISH SPORTS CAR (ブリティッシュスポーツカー)と確認できる車両。

2. 英国製パワーユニットに限る。
3. 国産パワーユニットは不可。
4. タイヤは自由
5. オープンボディの車両の場合はロールケージを搭載する事。

■ SEVEN SUPER LAP BATTLE & GINETTA Challenge (セブンスーパーラップバトル & ジネッタチャレンジ) 参加車両規定

1. 一般公道を走行する車両から競技専用車両までのスーパーセブン、ジネッタと確認可能な車両である事。
2. 国産パワーユニットは不可。
3. タイヤは自由
4. ハンスの着用を強く推奨します。
5. スーパーセブンはバードケージ装着を推奨します。

■ FORMULA CLASSICS (フォーミュラークラシックス) 参加車両規定

1. クラス1 : 排気量 1000cc までの F-3、1100cc までのフォーミュラージュニア。
2. クラス 2 : 1971 年もでるまでのフォーミュラーフォード。フォーミュラーフォード車両規定を超える改造を受けた車両はクラス 3 へ移行する。
3. クラス 3 : 1970 年もでるまでの F-2、F-b、F-L とする。
4. 全クラス、タイヤはヒストリックオールウェザータイヤに限る。
5. 全クラス、オリジナルに関わらず取り付け不可。(ウイング、スポイラー等)
6. エンジンシリンダーあたりのバルブ数は 2 までとする。

■ 車両検査

1. 各レースクラスの参加者は、タイムスケジュール上に定められた車検をサーキット車検場で必ず受けて下さい。サーキット走行をする上で、安全対策をメンテナンスショップと連携しながら行って下さい。

■ ドライバー

1. 参加申し込みが受理されたエントリードライバー以外の走行を認めない。
2. ブリーフィングに出席しないドライバーは出走を認めない。(ブリーフィングは時間厳守です。タイムスケジュールの遅れによる出走可能時間の短縮等に繋がりますのでご注意ください。)
3. イベントに相応しくないとと思われるエントラントおよびドライバーは退場処分とする場合がある。

■ 服装規定

1. ヘルメットは、JAF 公認、FIA 公認または SNELL SA 規格のフルフェイスの着用が望ましい。
2. グローブは指先まであり耐火性のある JAF または FIA 公認、4 輪用レーシンググローブの着用が望ましい。

新規購入の場合は FIA 公認 STANDARD 8856-2000 規格適合以降を推奨。

3. スーツは耐火性のある JAF または FIA 公認、4 輪用レーシングスーツの着用義務付け。

新規購入の場合は FIA 公認 STANDARD 8856-2000 規格適合以降を推奨。

4. 耐火性のある JAF または FIA 公認、4 輪レーシングシューズの着用が望ましい。

新規購入の場合は FIA 公認 STANDARD 8856-2000 規格適合以降を推奨。

5. アンダーウエアは綿など難燃性素材の着用が望ましい。可燃性化繊は避ける方が望ましい。耐火性のある JAF または FIA 公認、4 輪アンダーウエアの着用を推奨する。新規購入の場合は FIA 公認 STANDARD 8856-2000 規格適合以降を推奨。

補足 2007 年に ISO 6940,1986 STANDARD 規格は FIA (JAF 公認) の有効期限が終了しました。

ISO 6940,1986 STANDARD 規格の物は、5 年以上前の規格の製品です。早期更新の検討をお願いします。

■ 走行規定

1. 走行妨害を禁止する。

(通称:クロスブロック、ブロックライン走行、イン閉め等の意図的追い越し阻止行為を禁止する)

2. 接触、衝突及びそれに至るおそれのある走行、無理な追い越し、威嚇行為を禁止する。

1.	前方の車両の空気抵抗を利用した極端に車間距離を詰めたスリップストリームは禁止する。また、スリップストリームからコーナー入口での無理なイン側への侵入もご注意ください。常に前方 4 割、後方 6 割程度の意識を持ち、抜かれる側も抜く側も最善の注意を払い、十分な車両間隔を取る様にして下さい。
2.	急激な進路変更や後方から左右にフェイントをかける等による他車への威嚇及びそれに準ずる行為を禁止する。
3.	前車がターンインする瞬間までに、前車のAピラー以上前へ車体前端部が到達しないような無理なブレーキングからイン側へ進入しての追い越し行為を禁止する。

3. 特別な指示/規定がない限り、JAF一般レース規定を踏襲する。

4. 各レースクラスにおいて、クラス分けとなる場合は、予選とするスポーツ走行のタイムで、A、B の 2 クラスに分け、決勝のスタート順位を決定する。

5. 各サーキットのピットレーン制限速度を厳守する。

6. 明らかに重大事故の発生が予測出来る危険な行為を行ってはならない。

7. 走行中何らかのトラブルでコースアウト又はコース上に停止した際は、エンジンを切り(メインスイッチをオフにする)ヘルメット、グローブを装着したままスポンジバリア、ガードレール等の外に速やかに退避する事。

補足 1,2,5,6 項目は違反するとペナルティーの対象となります。走行中でも黒旗の対象になりピット停止や順位降

格等のペナルティーを科せられる場合があります。

■ タイムスケジュール等

1. タイムスケジュールはイベント主催者規定による。
2. タイムスケジュールはイベント当日に変更する事がある。

■ 厳守事項

1. 安全に走行できるよう、主催者スタッフだけでなく、参加者全員参加型の運営が望ましい。
2. コース、ピットは禁煙。喫煙は指定の場所で行う事。
3. 他の参加者や見学者の迷惑になるような行為をしない。
4. 近隣の迷惑にならない様、行き帰りも含め、騒音/走行マナー等には十分注意する。

■ 表彰及び賞典

1. 原則としてクラス A 及びクラス B の 1 位から 6 位まで表彰する。SEVEN SUPER LAP BATTLE 、GINETTA Challenge、FORMULA CLASSICS は各クラス 1 位から 3 位まで表彰する。
2. RACING MATE SUPER BATTLE of MINI オリジナルトロフィーの贈呈。
3. 上記以外の賞典の詳細、順位表彰範囲は後日発表する。
4. シリーズポイントは全 4 戦のポイントを合算し、年間シリーズポイントとする。
5. シーズン終了後に年間表彰式 & ディナークルーズがございます。特にレースクラス受賞者の方々は参加するようお願い致します。

■ ポイント

1. ポイントは 1 位から 6 位までの入賞者に決勝出走ポイントと共に与えられる。
2. 7 位以下のドライバーには、決勝出走ポイントと完走ポイントが与えられる。
3. レースが参加車両の何らかのトラブルで赤旗中断になり、レース周回数を完走出来なかった場合は、完走ポイントは与えられない。
4. FORMULA CLASSICS クラスを除く各レースクラスにおいて、自走でサーキットまで来場したドライバーには毎戦 2 ポイントが与えられる。
5. FORMULA CLASSICS クラスを除く各レースクラスにおいて、エアコン搭載車両には毎戦 1 ポイントが与えられる。
6. 各レースクラスにおいて、全戦参加したドライバーには、皆勤ポイントとしてシリーズ終了時に 5 ポイントが与えられる。

■ ペナルティー

サーキットを走る上でのマナーを心掛け、実行して頂ければ下記のような規定とは無縁です。この規定は

主役である皆さんに「サーキットを安全で楽しく走る」を続けて頂く為、つい熱くなりがちなサーキット走行で、マナーとは何か、安全とは何かを忘れないで頂く事が目的です。ペナルティーを科す事が本来の目的ではありません。ペナルティーの確認、判定は全てサーキット監視センターの**モニターでの確認**と連携して行われる。

1. 接触ペナルティー

各ドライバーには接触を予測、回避する義務がありますが、万が一接触のあったドライバーには状況判断の甘さがあったとして以下の規定を適用する場合があります。

予選	該当ドライバーの予選順位降格または失格とする。
決勝	該当ドライバーの決勝順位降格または失格とする。

2. フラッグ違反ペナルティー

フラッグの見落としは重大な事故に繋がるため、予選及び決勝でフラッグ違反があった場合は以下の規定を適用します。(大会主催者側からの指示がある場合は、そちらを採用) フラッグについては[フラッグの種類とフラッグの意味](#)ページを参照下さい。

予選	該当ドライバーは予選最後尾スタートとする。
決勝	該当ドライバーの順位降格または失格とする。

■ その他

1. 決勝レースとする走行クラスへの参加台数が15台を上回った場合、予選不通過車両を対象にコンソレーションレースを行う場合がある。スケジュール、走行クラス等に関しては、当ホームページなどの通知を以って参加者に公示する。コンソレーションレースは、他クラスとの混走の場合がある。コンソレーションレースのスターティンググリッドの決定方法は、混走の場合でも、各クラス共通の予選組み分け後のタイム順による決勝グリッドの決定方法に準ずる。
2. 特別な指示が無くても、一般的H項を厳守。不明な点は、大会主催者又はメンテナンスショップに確認する事。
3. SUPER BATTLE of MINI 主催者は、シリーズ途中でも安全確保のためレギュレーションを変更することができる。
4. SUPER BATTLE of MINI 主催者は、イベントの各規定項目、項目外および行為に対して最終判断の権限を有し、特別及び恒久的な変更、救済措置を行うことができる。エントラントはその裁定に従う事とする。
5. ピット割は特にありませんので、参加者皆様に譲り合ってご使用下さい。困った時、困った人を見かけた時は、すぐに声を掛け合しましょう。
6. 積載車両でお越しの際は、作業が終了したら迅速に指定の駐車場へ移動しましょう。パドックは常に清潔に、広く使用出来ます様皆様に協力しましょう。待機場所に駐車する際は、前後の車両間隔を開け、前後の車両の出し入れに配慮すると共に、前後車両とドライバーを把握して自身のコースイン順を遵守し、タイムス

ケジュールが遅れない様注意しましょう。

7. サーキット走行を行う際に最も重要となる**フラッグの種類**は必ず把握し、フラッグ表などを作成し、ご自身のゼッケンと共に車両インストルメントパネルに貼付するなど、走行中でも確認出来る等工夫して下さい。