

SUPER BATTLE of MINI 2016 第4戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER BATTLE of MINI

2016 / 12 / 10 :

予選総合結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Gr. | Name | CarName | Shop | Best Time | Lap | Gap | Ave. Km/h |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|---------------------|----------------|-----------|---------|--------|-----------|
| 1 | 19 | モト | 1 | 1 | 関 彰太 | MINNIE - ショウタ | ミニーブリティッシュカース | 1'04.831 | 6 / 8 | | 113.557 |
| 2 | 46 | モト | 2 | 1 | 金蔵 省二 | Super CANTIC Sprint | キャンテック | 1'05.417 | 10 / 10 | 0.586 | 112.540 |
| 3 | 97 | モト | 3 | 1 | 吉永 誠 | MINNIE - 吉永 | ミニーブリティッシュカース | 1'06.410 | 6 / 7 | 1.579 | 110.857 |
| 4 | 666 | シルエット | 1 | 1 | 小林 澄雄 | ハヤシタイヤレーシングミニ | 林タイヤ商会 | 1'06.738 | 6 / 10 | 1.907 | 110.312 |
| 5 | 51 | シルエット | 2 | 1 | 吉村 賢人 | yosi yosi 号 | プロスガレージ | 1'07.830 | 4 / 5 | 2.999 | 108.536 |
| 6 | 77 | シルエット | 3 | 1 | 野沢 賢司 | SPRミニ | ストックマンプラス | 1'08.003 | 7 / 7 | 3.172 | 108.260 |
| 7 | 96 | シルエット | 4 | 1 | 木村 佳男 | スプリントミニ96 | スプリントカレージ | 1'08.039 | 6 / 8 | 3.208 | 108.203 |
| 8 | 41 | モト | 4 | 1 | 神谷 純也 | GKRT Junya号 | ガレージカミヤ | 1'08.618 | 3 / 4 | 3.787 | 107.290 |
| 9 | 98 | シルエット | 5 | 1 | 中村 恭兵 | Mini Kids Racing | Mini Kids .Ltd | 1'09.078 | 10 / 10 | 4.247 | 106.575 |
| ***** 以上MOTO/SILHOUETTE ***** | | | | | | | | | | | |
| 10 | 83 | スプリント | 1 | 1 | いとうりな | Circuit Angels | 新東京テクノ | 1'06.792 | 12 / 12 | 1.961 | 110.223 |
| 11 | 87 | スプリント | 2 | 1 | 島津 次郎 | TTR87 | タートルレーディング | 1'08.278 | 7 / 8 | 3.447 | 107.824 |
| 12 | 17 | スプリント | 3 | 1 | 岡田 英明 | ミニ 1300 SP | スプリントカレージ | 1'08.643 | 7 / 10 | 3.812 | 107.251 |
| 13 | 13 | スプリント | 4 | 1 | 藤橋 隆哉 | TTR 13 | タートルレーディング | 1'08.851 | 5 / 9 | 4.020 | 106.927 |
| 14 | 55 | スプリント | 5 | 1 | 田中 喜久男 | TTR 55 | タートルレーディング | 1'08.995 | 12 / 12 | 4.164 | 106.703 |
| 15 | 49 | スプリント | 6 | 1 | 岩倉 弘明 | CSA ミニ 1.3i | カーセールアオキ | 1'09.472 | 5 / 8 | 4.641 | 105.971 |
| 16 | 69 | スプリント | 7 | 1 | 新井 康彦 | ライジング | スプリントカレージ | 1'10.015 | 3 / 9 | 5.184 | 105.149 |
| 17 | 6 | スプリント | 8 | 1 | 佐藤 清人 | TTR 6 | タートルレーディング | 1'10.169 | 7 / 10 | 5.338 | 104.918 |
| 18 | 66 | スプリント | 9 | 2 | 松本 遼典 | MRM 66 mini | プロスガレージ | 1'10.491 | 10 / 10 | 5.660 | 104.439 |
| 19 | 147 | スプリント | 10 | 2 | 星野 孔洋 | 静岡オリエンタル | 静岡オリエンタル自動車 | 1'10.704 | 8 / 9 | 5.873 | 104.124 |
| 20 | 117 | スプリント | 11 | 1 | 矢代 毅 | TGW 117 | クーバーハウスタイニ | 1'10.764 | 10 / 10 | 5.933 | 104.036 |
| 21 | 087 | スプリント | 12 | 1 | 長池 純 | インペリアルクラフト 長池号 | インペリアルクラフト | 1'10.861 | 7 / 12 | 6.030 | 103.894 |
| 22 | 94 | スプリント | 13 | 2 | 氣賀沢 正道 | KC1300 | クーバーハウスタイニ | 1'11.678 | 5 / 11 | 6.847 | 102.709 |
| 23 | 35 | スプリント | 14 | 2 | 栗山 登喜男 | SCR | キャンテック | 1'11.770 | 4 / 4 | 6.939 | 102.578 |
| 24 | 44 | スプリント | 15 | 1 | 小泉 安男 | SPRミニ | ストックマンプラス | 1'11.798 | 7 / 10 | 6.967 | 102.538 |
| 25 | 50 | スプリント | 16 | 1 | 志村 剛司 | しむきち | プロスガレージ | 1'11.884 | 6 / 11 | 7.053 | 102.415 |
| 26 | 56 | スプリント | 17 | 2 | 米山 純 | RICEMAN | スタンモアー | 1'11.978 | 6 / 6 | 7.147 | 102.281 |
| 27 | 52 | スプリント | 37 | 1 | 里見 乃亜 | アクセルカースミニ | アクセルカース | 1'19.281 | 2 / 4 | 14.450 | 92.860 |
| ***** 以上SUPER SPRINT ***** | | | | | | | | | | | |
| 28 | 26 | 1300T | 1 | 2 | 成澤 潤 | ローバーミニ | ガレージ・フェイス・ワン | 1'10.409 | 10 / 12 | 5.578 | 104.560 |
| 29 | 54 | 1300T | 2 | 2 | 岡本 竜己 | サフ2号 | DOWNTON | 1'10.517 | 4 / 8 | 5.686 | 104.400 |
| 30 | 53 | 1300T | 3 | 2 | 佐藤 貴士 | ACミニ | アクセルカース | 1'11.114 | 11 / 11 | 6.283 | 103.524 |
| 31 | 86 | スプリント | 18 | 2 | 岡 康人 | MRRC 86 | ストックウインター | 1'12.381 | 11 / 11 | 7.550 | 101.712 |
| 32 | 45 | スプリント | 19 | 2 | 太田 洋士 | MRRC 45 | ストックウインター | 1'12.498 | 8 / 12 | 7.667 | 101.548 |
| 33 | 20 | スプリント | 20 | 1 | 吉永 哲也 | Gabrielle | スタンモアー | 1'12.511 | 4 / 5 | 7.680 | 101.529 |
| 34 | 76 | スプリント | 21 | 1 | 関根 弘之 | SCR | キャンテック | 1'12.514 | 7 / 8 | 7.683 | 101.525 |
| 35 | 28 | スプリント | 22 | 2 | 田沢 佑貴 | SCRシングルキャブ君 | キャンテック | 1'12.621 | 4 / 9 | 7.790 | 101.376 |
| 36 | 991 | スプリント | 23 | 2 | 中部 雅弘 | インペリアルクラフト #911 | インペリアルクラフト | 1'12.843 | 6 / 12 | 8.012 | 101.067 |
| 37 | 34 | スプリント | 24 | 2 | 福田 裕康 | SPRミニ | ストックマンプラス | 1'13.244 | 4 / 10 | 8.413 | 100.513 |
| 38 | 22 | スプリント | 25 | 1 | 石塚 藤太郎 | IFG 2 | I-F-G Car's | 1'13.469 | 4 / 6 | 8.638 | 100.206 |
| 39 | 32 | スプリント | 26 | 2 | 川崎 達也 | MINI 1.3 | RITLIFE | 1'13.817 | 5 / 9 | 8.986 | 99.733 |
| 40 | 21 | スプリント | 27 | 2 | 笠井 誠 | BRR 53 | Brook Runs | 1'14.088 | 11 / 11 | 9.257 | 99.368 |
| 41 | 250 | スプリント | 28 | 2 | 梅田 則行 | スプリントカレージ GBシニア | スプリントカレージ | 1'14.162 | 4 / 7 | 9.331 | 99.269 |
| 42 | 90 | スプリント | 29 | 2 | 高水 正男 | ひまわりキャブクーバー | プロスガレージ | 1'14.931 | 12 / 12 | 10.100 | 98.250 |
| 43 | 18 | 1300T | 4 | 2 | 五十君 隆彦 | リーフスポーツ | リーフカレージ | 1'15.406 | 11 / 11 | 10.575 | 97.631 |
| 44 | 58 | スプリント | 30 | 2 | 大和 俊彦 | めだか師匠 | RITLIFE | 1'15.590 | 7 / 7 | 10.759 | 97.394 |
| 45 | 93 | スプリント | 31 | 2 | 古川 貴義 | QB1300 | クーバーハウスタイニ | 1'16.559 | 4 / 8 | 11.728 | 96.161 |
| 46 | 57 | スプリント | 32 | 2 | 前田 正浩 | レトロスタイル | レトロスタイル | 1'17.437 | 10 / 11 | 12.606 | 95.071 |
| 47 | 89 | スプリント | 33 | 2 | 森 博文 | キャメル ハゲマル劇団長 | キャメルオート | 1'17.771 | 7 / 11 | 12.940 | 94.663 |
| 48 | 27 | スプリント | 34 | 2 | いとう ひさし | ミニ 1275 | スプリントカレージ | 1'18.061 | 3 / 6 | 13.230 | 94.311 |
| 49 | 91 | スプリント | 35 | 2 | 宮口 雄太 | ようせい社ミニ | クーバーハウスタイニ | 1'18.309 | 3 / 10 | 13.478 | 94.012 |
| 50 | 39 | スプリント | 36 | 2 | 星野 勝利 | WOOD'S ミニ | アクセルカース | 1'18.922 | 10 / 11 | 14.091 | 93.282 |
| 51 | 80 | 1300T | 5 | 2 | 池田 雅一 | PIERCE MINI No2 | ガレージヒアス | 1'24.555 | 4 / 4 | 19.724 | 87.068 |
| ***** 以上SPRINT/1300T ***** | | | | | | | | | | | |
| 9 | スプリント | 2 | 加世田 健 | シンディ9 | ガレージモーリス | 出走せず | | | | | |
| 53 | シルエット | 1 | 牛田 央人 | クラブマン | DOWNTON | 出走せず | | | | | |