

2022 レギュレーション (簡易表)

※こちらの表は抜粋となります。レギュレーション規則原本を熟読の上ご参加ください。

	BATTLEofMINI1000	INJECTION CLASS			SUPER BATTLE of MINI			
		LEGAL	TUNING	EVOLUTION	SPRINT	OPEN	MOTO FIVE	MOTO SPORT
シリンダーヘッド		自由					自由 (5ポートに限る)	自由 ※1
シリンダーブロック	Aタイプ1000ccブロックのみ	クラシックミニ Aタイプ 純正ブロック						
排気量	1,150ccまで	自由						
吸気系	自然吸気	自由						
排気系		自由						
点火系		自由						
冷却系		自由						
ECU	自由	サブコントローラ使用不可			自由			
キャブレター/インジェクター	自由	純正形状のインジェクターを使用、キャブレター使用不可			自由			
ギアボックス		自由						
ディファレンシャル		自由						
クラッチ/フライホイール		自由						
サスペンション		自由						
ブレーキ		自由						
スタビライザー		自由						
タイヤ		Sタイヤまでとする。(スリックタイヤの使用不可)						
ホイール	12インチまで	13インチまで			自由			
ボディ		パイプフレーム不可、ボディパネルの変更は全体の30%までとする				一部パイプフレーム可		パイプフレーム可
サブフレーム		フロントサブフレームは純正を使用すること						
ボンネット/トランク		自由						
ウインドウ材質		自由						
空力装置	純正形状のみ可	リアウイング不可、その他アンダーディフューザー等は自由					自由	
シート		フルバケットシート推奨 / ローバックシート(コブラ等)使用不可 / シートは4点以上でフロアに確実に固定すること						
シートベルト	4点以上義務 ※2	4点以上推奨	4点以上義務 ※2			5点以上義務 ※2		
ロールケージ		4点支持以上推奨 ※4		4点支持以上強く推奨 ※3 ※4		4点支持以上義務 ※4		6点支持以上義務 ※4
フューエルタンク		自由 (純正タンク使用の際は、注入口からの漏れが無いようテープ等でラッピングすること)						
フューエルポンプ		自由						
消火器		内容量 1.5kg 以上の搭載が望ましい						
バッテリー		ドライバッテリー含め自由 ターミナルを絶縁すること						
灯火類		左右ヘッドライト、前後方向指示器、ストップライトおよび後部テールランプの機能を備えていなければならない。また、素材に限らず、脱落防止も兼ねてすべての灯火類にテープを貼ること。						
ブレーキ/クラッチマスター		フルード漏れの無いようテープを貼らなければならない						
牽引フック		前後装着すること。(フロントは純正フック可)						
基準タイム		1分18秒以上	1分12秒~1分17秒台	1分10秒まで	1分13秒以上	1分8秒台~12秒台	1分8秒以内	1分8秒以内

※1.MOTO SPORTクラスは5ポート含めシリンダーヘッド自由

※2.プッシュバックルタイプは使用禁止とする

※3.2023年シーズンより4点支持以上義務化とする

※4.運転席側のサイドロールバーの装着を強く推奨