

# e-MINI CHALLENGE 2021 1st Season

## A/B クラス ルーム設定

| ルーム基本情報           |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| ルーム名              | e-MINI CHALLENGE<br>s1 Rd.8 A/B |
| オーナー              | Sanwatrd_32                     |
| モード               | プラクティス／予選／レース                   |
| 公開範囲              | フレンド限定                          |
| 最大参加人数            | 15人                             |
| オーナーNATタイプ        | NAT2                            |
| 最低ドライバーズレーティング    | 無し                              |
| 最低スポーツマンシップレーティング | 無し                              |
| レギュレーション          |                                 |
| 参加可能車輛            | ミニCooper 'S' '65のみ              |
| 最高出力の上限           | 無制限                             |
| 車輛重量の下限           | 605kg(100%)                     |
| 上限タイヤ             | レーシング・ハード                       |
| 下限タイヤ             | レーシング・ハード                       |
| リバリー制限            | 無し                              |
| ゼッケン              | 無し                              |
| セッティング            | 可                               |
| コース設定             |                                 |
| コース               | 筑波サーキット                         |
| コンディション           | 当日に決定                           |
| 周回数               | 8周                              |

| レース設定          |                   |
|----------------|-------------------|
| スタート方式         | グリッドスタート(フライング判定) |
| グリッドソート        | タイムによるグリッド        |
| ブースト           | なし                |
| スリップストリーム      | 弱い                |
| 車輛の破損表現        | オン                |
| メカニカルダメージ      | 弱い                |
| タイヤの摩耗         | 14倍               |
| 燃料の消耗          | 14倍               |
| 雨・コース外のグリップ低下  | 弱い                |
| 勝者決定後のレース持続時間  | 180秒              |
| 予選時間制限(猶予時間)   | 6分(30秒)           |
| ドライビングオプション    |                   |
| カウンターステアアシスト   | 使用禁止              |
| スタビリティ・マネジメント  | 使用禁止              |
| 走行ライン アシスト     | 使用禁止              |
| トラクション・コントロール  | 使用禁止              |
| ABS            | 使用禁止              |
| オートドライブ        | 使用禁止              |
| ペナルティ設定        |                   |
| ショートカットペナルティ   | 強い                |
| サイドプレスペナルティ    | あり                |
| 壁接触ペナルティ       | タイムペナルティ(大)       |
| 壁接触時の進行方向補正    | なし                |
| コースアウト時の車の置き直し | なし                |
| フラッグルール        | オフ                |