

# 2023シーズン レギュレーション (簡易版)

※こちらは抜粋となりますのでレギュレーション原本を熟読の上ご参加ください。  
 ※レギュレーション違反の場合参加をご遠慮頂く場合もございますのでご注意ください。

2023.2.13

	BATTLE of MINI 1000		INJECTION CLASS			SUPER BATTLE of MINI			
			LEGAL	TUNING	EVOLUTION	SPRINT	OPEN	MOTO FIVE	MOTO SPORT
シリンダーヘッド			自由					自由 (5ポートに限る)	自由
シリンダーブロック	Aタイプ1000ccブロックのみ可		クラシックミニ Aタイプエンジン 純正ブロックのみ可						
排気量	1,150ccまで		自由						
吸気系	自然吸気		自由						
排気系			自由						
点火系			自由						
冷却系			自由						
ECU	自由	純正ECUのみ可 (サブコントローラーの使用禁止)				自由			
キャブレター/インジェクター	自由	純正形状のインジェクターを使用すること				自由			
ギアボックス			自由						
ディファレンシャル			LSD含め自由						
クラッチ/フライホイール			自由						
サスペンション			自由						
ブレーキ			自由						
スタビライザー			自由						
タイヤ	Sタイヤまでとする。(スリックタイヤの使用禁止、レインタイヤ可)								
ホイール	12インチまで		13インチまで			自由			
ボディ			パイプフレーム不可、ボディパネルの変更は全体の30%までとする			一部パイプフレーム可		パイプフレーム可	
サブフレーム			フロントサブフレームは純正を使用すること						
ボンネット/トランク			自由						
ウインドウ材質			自由						
空力装置			リアウイング禁止、その他アンダーディフューザー等は自由						自由
シート	フルバケットシートを強く推奨 / ローバックシート(コブラ等)は禁止 / シートは4点以上でフロアに確実に固定すること								
シートベルトハーネス	4点式以上義務 ※1	4点式以上強く推奨	4点式以上義務 ※1			5点式以上義務 ※1			
ロールケージ	4点式以上義務 ※2	4点式以上推奨	4点式以上義務 (6点式以上推奨) ※2				6点式以上義務 ※2		
フューエルタンク	自由 (純正タンク使用の際は、注入口からの漏れが無いようテープ等でラッピングすること)								
フューエルポンプ			自由						
消火器			内容量 1.5kg 以上の搭載が望ましい						
バッテリー			ドライバッテリー含め自由 ターミナルを絶縁すること						
灯火類	左右ヘッドライト、前後方向指示器、ストップライトおよび後部テールランプの機能を備えていなければならない。また、素材に限らず、脱落防止も兼ねてすべての灯火類にテーピングすること。								
ブレーキ/クラッチマスター			フルード漏れの無いようテーピングをすること						
牽引フック			前後装着すること (フロントは純正フック可)						
基準タイム			1分18秒以上	1分12秒~1分17秒台	1分10秒まで	1分13秒以上	1分8秒台~12秒台	1分8秒以内	1分8秒以内

※1.プッシュバックルタイプは使用禁止とする  
 ※2.運転席側のサイドロールバーの装着を強く推奨