



# SUPER BATTLE of MINI 2026 第3戦



## EUROPEAN CC SUPERSPORTS / SPRINT

2026 / 10 / 11

### 予選結果表

Weather :晴れ

Track :ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)

| Pos  | No  | Class    | C.P. | Name  | CarName                        | Shop            | Best Time | Lap   | Gap   | Ave. Km/h |
|------|-----|----------|------|-------|--------------------------------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------|
| 1    | 56  | S-SPORTS | 1    | 佐藤 優  | LOTUS 23B (1600)               | タートルレーディング      | 1'05.967  | 6 / 6 |       | 111.601   |
| 2    | 30  | S-SPORTS | 2    | 手塚 雅一 | アルファロメオ スパイダー デュエット (2000)     | スクーテリア オールドタイマー | 1'07.650  | 4 / 5 | 1.683 | 108.825   |
| 3    | 48  | SPRINT   | 1    | 戸塚 政一 | ロータス23B (1594)                 | ガレージ フェイス・ワン    | 1'08.585  | 4 / 8 | 2.618 | 107.341   |
| *1 4 | 88  | SPRINT   | 2    | 斉藤 伸二 | MGB (1950)                     | Saito Garage    | 1'08.984  | 6 / 8 | 3.017 | 106.720   |
| 5    | 34  | S-SPORTS | 3    | 永屋 佑樹 | PORSCE 911 SCRS (3200)         | スタンモア           | 1'09.112  | 5 / 6 | 3.145 | 106.523   |
| 6    | 87  | SPRINT   | 3    | 島津 次郎 | BL MINI 69y (1300)             | タートルレーディング      | 1'09.348  | 4 / 5 | 3.381 | 106.160   |
| *1 7 | 2   | SPRINT   | 4    | 近藤 真光 | AlfaRomeo 1750 GTV (1962)      | ミラノオートサービス      | 1'11.239  | 8 / 8 | 5.272 | 103.342   |
| 8    | 74  | SPRINT   | 5    | 榎並 崇統 | AlfaRomeo GT1300 Junior (1962) | ミラノオートサービス      | 1'11.473  | 6 / 8 | 5.506 | 103.004   |
| 9    | 22  | SPRINT   | 6    | 長嶋 恭一 | BMW 2002 (1980)                | BMW 2002 (1980) | 1'11.738  | 4 / 7 | 5.771 | 102.623   |
| 10   | 18  | SPRINT   | 7    | 中澤 敏明 | GKRT MGB (1900)                | ガレージカミヤ         | 1'12.247  | 8 / 8 | 6.280 | 101.900   |
| 11   | 144 | SPRINT   | 8    | 嶺井 克文 | アルファタGT (1962)                 | 逢坂屋             | 1'12.418  | 6 / 8 | 6.451 | 101.660   |
| 12   | 78  | SPRINT   | 9    | 小林 侑二 | ジェンセンヒーレー (2000)               | スクーテリア オールドタイマー | 1'14.486  | 5 / 7 | 8.519 | 98.837    |
|      | 99  | SPRINT   |      | 三枝 佳五 | LOTUS 23B (1600)               | 新東京テクノ          | 出走せず      |       |       |           |

Entry :13 Start :11

\*1 No.88, 2は、走路外走行により、ベストラップ削除とする。

Timing and Results by SEIKO